

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिस/एयर ट्राफिक सर्भिस/एरोनटिकल इन्फरमेशन सर्भिस/एभिएशन फायर सर्भिस/फ्लाइट अपरेशन सर्भिस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.) समूह, नवौं तह, प्रबन्धक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

पाठ्यक्रमको रूपरेखा:- संयुक्त र एकीकृत परीक्षा प्रणाली (Integrated & Unified Examination System) को आधारमा सबैको लागि निम्नानुसारका चरणमा परीक्षा लिइनेछ :

प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा

पूर्णाङ्क :- २००

द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता

पूर्णाङ्क :- ३०

१. प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा

पूर्णाङ्क :- २००

पत्र	विषय	पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली	प्रश्नसंख्या X अङ्क	समय
प्रथम	प्रशासन र व्यवस्थापन	१००	४०	विषयगत	तर्कयुक्त विश्लेषणात्मक प्रश्न ६ प्रश्न X १० अङ्क	३ घण्टा
					समस्या समाधानमूलक प्रश्न २ प्रश्न X २० अङ्क	
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	१००	४०	विषयगत	तर्कयुक्त विश्लेषणात्मक प्रश्न ६ प्रश्न X १० अङ्क	३ घण्टा
					समस्या समाधानमूलक प्रश्न २ प्रश्न X २० अङ्क	

२. द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता

पूर्णाङ्क ३०

विषय	पूर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली
अन्तर्वार्ता	३०	मौखिक

द्रष्टव्य :

- लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी अथवा नेपाली र अंग्रेजी दुवै हुन सक्नेछ ।
- प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिस/एयर ट्राफिक सर्भिस/एरोनटिकल इन्फरमेशन सर्भिस/एभिएशन फायर सर्भिस/फ्लाइट अपरेशन सर्भिस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.) समूह, नवौं तह, प्रबन्धक पदको प्रथम पत्रको पाठ्यक्रम एउटै हुनेछ । तर दोस्रो पत्रको पाठ्यक्रम प्रत्येक समूहको छुट्टाछुट्टै हुनेछ ।
- प्रथम र द्वितीय पत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ । प्रथम पत्रको परीक्षा एकीकृत र संयुक्त रूपमा हुनेछ ।
- लिखित परीक्षामा सोधिने प्रश्नसंख्या र अङ्कभार सम्बन्धित पत्र/विषयमा दिईए अनुसार हुनेछ ।
- विषयगत प्रश्नको हकमा एउटा लामो प्रश्न वा एउटै प्रश्नका दुई वा दुईभन्दा बढी भाग (Two or more parts of a single question) वा एउटा प्रश्न अन्तर्गत दुई वा बढी टिप्पणीहरू (Short notes) सोध्न सकिने छ ।
- विषयगत प्रश्न हुने पत्र/विषयका प्रत्येक भाग/खण्डका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकाहरू हुनेछन् । परीक्षार्थीले प्रत्येक भाग/खण्डका प्रश्नको उत्तर सोही भाग/खण्डको उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ ।
- यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र/विषयका विषयवस्तुमा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि पाठ्यक्रममा परेका नीति, कानून, ऐन, नियम, विनियम, निर्देशिकाहरू परीक्षाको मिति भन्दा ३ महिना अगाडिसम्म संशोधन भई कायम रहेकालाई यस पाठ्यक्रममा परेको सम्झनु पर्दछ ।
- प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारहरूलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ ।
- पाठ्यक्रम स्वीकृत मिति :- २०८०/०१/२१

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिस/एयर ट्राफिक सर्भिस/एरोनटिकल इन्फरमेशन सर्भिस/एभिएशन फायर सर्भिस/फ्लाइट अपरेशन सर्भिस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.) समूह, नवौं तह, प्रबन्धक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

प्रथम पत्र :- प्रशासन र व्यवस्थापन

खण्ड (क) - ५० अङ्क

१. सार्वजनिक व्यवस्थापन

- १.१ सार्वजनिक व्यवस्थापन : परिचय, कार्यक्षेत्र, नवीनतम अवधारणा, चूनौती तथा समाधानका उपाय
- १.२ मानव श्रोत व्यवस्थापन : प्राप्ति, विकास, उपयोग र सम्भार/मानव पूँजी व्यवस्थापन (Human Capital Management)
- १.३ संगठनात्मक स्वरूप (Organizational Structure)
- १.४ कर्मचारी प्रशासनका विविध पक्षहरू
- १.५ प्रशासनिक विधिहरू : कार्य विश्लेषण, कार्य विवरण, कार्य मूल्याङ्कन, कार्य विस्तृतिकरण, कार्य ढाँचा, संगठन तथा व्यवस्थापन पद्धति, व्यवस्थापकीय परीक्षण
- १.६ संगठनात्मक व्यवहार, समूह गतिशिलता, टोलीगत कार्य र कार्य संस्कृति
- १.७ व्यवस्थापनको अवधारणा, प्रकार र आधारभूत सिद्धान्त
- १.८ व्यवस्थापकका कार्य र गुण
- १.९ व्यवस्थापकीय सीप, शैली र संवेगात्मक बौद्धिकता (Emotional Intelligence)
- १.१० व्यवस्थापनमा निर्देशन, नियन्त्रण, अधिकार प्रत्यायोजन, निर्णय प्रक्रिया, नेतृत्व, उत्प्रेरणा र मनोबल
- १.११ व्यवस्थापनका विविध पक्षहरू : कार्यसम्पादन मूल्याङ्कन, द्वन्द व्यवस्थापन, तनाव व्यवस्थापन, समय व्यवस्थापन, प्रकोप व्यवस्थापन, संकट व्यवस्थापन, परिवर्तन व्यवस्थापन, ज्ञान व्यवस्थापन र गुणासो व्यवस्थापन
- १.१२ वार्ता र सम्झौता
- १.१३ व्यवस्थापन सूचना प्रणाली
- १.१४ सार्वजनिक नीति तर्जुमा, विश्लेषण, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्यांकन
- १.१५ सार्वजनिक सेवाको अवधारणा, कार्य, विशेषता र भूमिका
- १.१६ सार्वजनिक सेवा प्रवाह र सार्वजनिक सेवा वडापत्र
- १.१७ विश्वव्यापीकरण, उदारीकरण र निजीकरण
- १.१८ विमानस्थल व्यवस्थापनका अवधारणाहरू
 - सार्वजनिक नीजि साभेदारी (PPP)
 - निजीकरण
 - व्यवस्थापन करार (Management Contract)
 - कर्पोरेटाइजेशन
 - निर्माण, स्वामित्व, संचालन, हस्तान्तरण (BOOT)
 - स्थानीय तहमा हस्तान्तरण तथा संचालन

खण्ड (ख) - ५० अङ्क

२. प्रशासन तथा व्यवस्थापन

- २.१ प्रशासन तथा व्यवस्थापन: अवधारणा, सिद्धान्त र चुनौती
- २.२ नेपालको आवधिक योजना र बजेट प्रणाली
- २.३ नेपालमा आयोजना व्यवस्थापन
- २.४ अन्तर्राष्ट्रिय वित्तीय प्रणाली : विश्व बैंक, अन्तर्राष्ट्रिय मुद्रा कोष, एशियाली विकास बैंक, एशियाली पूर्वाधार लगानी बैंक (AIIB)

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिसेज/एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एरोनटिकल इन्फरमेशन सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/फ्लाइट अपरेशन सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.) समूह, नवौं तह, प्रबन्धक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

- २.५ दिगो विकास, वातावरण र जलवायु परिवर्तन
 २.६ सार्वजनिक संस्थानको व्यवस्थापन
 २.७ नेपालमा नागरिक उड्डयनको विकास, चुनौती र समसामयिक अवस्था
 २.८ नागरिक उड्डयनको क्षेत्रमा संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको भूमिका
 २.९ अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO), अन्तर्राष्ट्रिय हवाई यातायात संघ (IATA) र उड्डयनसँग सम्बन्धित अन्य क्षेत्रीय र अन्तर्राष्ट्रिय संगठनहरू
 २.१० ICAO Universal Safety Oversight Audit Program (USOAP) सम्बन्धी आधारभूत ज्ञान
३. व्यवसायिकता, नैतिकता र सदाचार
 ३.१ सार्वजनिक जवाफदेहिता र उत्तरदायित्व
 ३.२ व्यवसायिकता, नैतिकता र सदाचारको अवधारणा र आयाम
 ३.३ सार्वजनिक प्रशासनमा व्यवसायिकता, नैतिकता र सदाचारको प्रवर्द्धनका उपाय र वर्तमान अवस्था
 ३.४ भ्रष्टाचार निवारण
४. नीति, ऐन र नियम
 ४.१ हवाई नीति, २०६३
 ४.२ पर्यटन नीति, २०६५
 ४.३ गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएसन) ऐन, २०१५ तथा नियमावली, २०५२
 ४.४ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३
 ४.५ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण नागरिक उड्डयन नियमावली, २०५८
 ४.६ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण कर्मचारीहरूको सेवाका शर्त र सुविधा सम्बन्धी नियमावली, २०५६
 ४.७ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०५७
 ४.८ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विमानस्थल सेवा शुल्क नियमावली, २०७८
 ४.९ नागरिक उड्डयन सुरक्षा नियमावली, २०७३
 ४.१० जग्गा प्राप्ति ऐन, २०३४
 ४.११ भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९
 ४.१२ सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र नियमावली, २०६४

प्रथम पत्रबाट निम्नानुसार प्रश्न सोधिनेछ :

प्रथम पत्र (विषयगत)				
विषय	खण्ड	अङ्कभार	तर्कयुक्त विश्लेषणात्मक प्रश्न	समस्या समाधानमूलक प्रश्न
प्रशासन र व्यवस्थापन	(क)	५०	३ प्रश्न X १० अङ्क = ३०	१ प्रश्न X २० अङ्क = २०
	(ख)	५०	३ प्रश्न X १० अङ्क = ३०	१ प्रश्न X २० अङ्क = २०
जम्मा		१००	६ प्रश्न X १० अङ्क = ६०	२ प्रश्न X २० अङ्क = ४०