

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिसेज/एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एरोनटिकल इन्फरमेशन
सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/फ्लाइट अपरेसन्स सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल
ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.)
समूह, आठौं तह, उपप्रबन्धक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

पाठ्यक्रमको रूपरेखा:- संयुक्त र एकीकृत परीक्षा प्रणाली (Integrated & Unified Examination System) को आधारमा सबैको लागि निम्नानुसारका चरणमा परीक्षा लिइनेछ :

प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा पूर्णाङ्क :- २००
द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता पूर्णाङ्क :- ३०

१. प्रथम चरण : - लिखित परीक्षा **पूर्णाङ्क :- २००**

पत्र	विषय	पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली	प्रश्नसंख्या X अङ्क	समय
प्रथम	प्रशासन र व्यवस्थापन	१००	४०	विषयगत	तर्कयुक्त विश्लेषणात्मक प्रश्न ६ प्रश्न X १० अङ्क	३ घण्टा
					समस्या समाधानमूलक प्रश्न २ प्रश्न X २० अङ्क	
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	१००	४०	विषयगत	तर्कयुक्त विश्लेषणात्मक प्रश्न ६ प्रश्न X १० अङ्क	३ घण्टा
					समस्या समाधानमूलक प्रश्न २ प्रश्न X २० अङ्क	

२. द्वितीय चरण : - अन्तर्वार्ता **पूर्णाङ्क ३०**

विषय	पूर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली
अन्तर्वार्ता	३०	मौखिक

द्रष्टव्य :

- लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी अथवा नेपाली र अंग्रेजी दुवै हुन सक्नेछ ।
- प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिसेज/एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एरोनटिकल इन्फरमेशन सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/फ्लाइट अपरेसन्स सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.) समूह, आठौं तह, उपप्रबन्धक पदको प्रथम पत्रको पाठ्यक्रम एउटै हुनेछ । तर दोस्रो पत्रको पाठ्यक्रम प्रत्येक समूहको छुट्टाछुट्टै हुनेछ ।
- प्रथम र द्वितीय पत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ । प्रथम पत्रको परीक्षा एकीकृत र संयुक्त रूपमा हुनेछ ।
- लिखित परीक्षामा सोधिने प्रश्न संख्या र अङ्कभार सम्बन्धित पत्र/विषयमा दिईए अनुसार हुनेछ ।
- विषयगत प्रश्नको हकमा एउटा लामो प्रश्न वा एउटै प्रश्नका दुई वा दुईभन्दा बढी भाग (Two or more parts of a single question) वा एउटा प्रश्न अन्तर्गत दुई वा बढी टिप्पणीहरू (Short notes) सोध्न सकिनेछ ।
- विषयगत प्रश्न हुने पत्र/विषयका प्रत्येक भाग/खण्डका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकाहरू हुनेछन् । परीक्षार्थीले प्रत्येक भाग/खण्डका प्रश्नको उत्तर सोही भाग/खण्डको उत्तरपुस्तिकामा लेख्नु पर्नेछ ।
- यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र/विषयका विषयवस्तुमा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि पाठ्यक्रममा परेका नीति, कानून, ऐन, नियम, विनियम, निर्देशिकाहरू परीक्षाको मिति भन्दा ३ महिना अगाडिसम्म संशोधन भई कायम रहेकालाई यस पाठ्यक्रममा परेको सम्झनु पर्दछ ।
- प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारहरूलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ ।
- पाठ्यक्रम स्वीकृत मिति :- २०८०/०९/२९

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिसेज/एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एरोनटिकल इन्फरमेशन
सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/फ्लाइट अपरेसन्स सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल
ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.)
समूह, आठौं तह, उपप्रबन्धक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

प्रथम पत्र :- प्रशासन र व्यवस्थापन

खण्ड (क) - ५० अङ्क

१. सार्वजनिक व्यवस्थापन

- १.१ सार्वजनिक व्यवस्थापन : परिचय, कार्यक्षेत्र, नवीनतम अवधारणा, विद्यमान चुनौती तथा समाधानका उपाय
- १.२ प्रशासनिक विधिहरू : कार्य विश्लेषण, कार्य विवरण, कार्य मूल्याङ्कन, कार्य विस्तृतिकरण, कार्य ढाँचा, संगठन तथा व्यवस्थापन पद्धति, व्यवस्थापकीय परीक्षण
- १.३ संगठनात्मक व्यवहार, समूह गतिशिलता, टोलीगत कार्य र कार्य संस्कृति
- १.४ व्यवस्थापनको अवधारणा, प्रकार र आधारभूत सिद्धान्त
- १.५ व्यवस्थापकका कार्य र गुण
- १.६ व्यवस्थापकीय सीप, शैली र संवेगात्मक बौद्धिकता (Emotional Intelligence)
- १.७ मानव श्रोत व्यवस्थापन : प्राप्ति, विकास, उपयोग र सम्भार
- १.८ व्यवस्थापनमा निर्देशन, नियन्त्रण, अधिकार प्रत्यायोजन, निर्णय प्रक्रिया, नेतृत्व, उत्प्रेरणा र मनोबल
- १.९ व्यवस्थापनका विविध पक्षहरू : कार्यसम्पादन मूल्याङ्कन, द्वन्द्व व्यवस्थापन, तनाव व्यवस्थापन, समय व्यवस्थापन, प्रकोप व्यवस्थापन, संकट व्यवस्थापन, परिवर्तन व्यवस्थापन, ज्ञान व्यवस्थापन र गुणासो व्यवस्थापन
- १.१० वार्ता र सम्झौता
- १.११ व्यवस्थापन सूचना प्रणाली
- १.१२ सार्वजनिक नीति तर्जुमा, विश्लेषण, कार्यान्वयन, अनुगमन र मूल्यांकन
- १.१३ सार्वजनिक सेवाको अवधारणा, कार्य, विशेषता र भूमिका
- १.१४ सार्वजनिक सेवा प्रवाह र सार्वजनिक सेवा वडापत्र
- १.१५ विश्वव्यापीकरण, उदारीकरण र निजीकरण
- १.१६ विमानस्थल व्यवस्थापनका अवधारणाहरू
 - सार्वजनिक निजी साभेदारी (PPP)
 - निजीकरण
 - व्यवस्थापन करार (Management Contract)
 - कर्पोरेटाइजेशन
 - निर्माण, स्वामित्व, संचालन, हस्तान्तरण (BOOT)
 - स्थानीय तहमा हस्तान्तरण तथा संचालन

खण्ड (ख) - ५० अङ्क

१ प्रशासन तथा व्यवस्थापन

- १.१ प्रशासन तथा व्यवस्थापन: अवधारणा, सिद्धान्त र चुनौती
- १.२ नेपालको आवधिक योजना र बजेट प्रणाली
- १.३ नेपालमा आयोजना व्यवस्थापन
- १.४ अन्तर्राष्ट्रिय वित्तीय प्रणाली (विश्व बैंक, अन्तर्राष्ट्रिय मुद्रा कोष, एशियाली विकास बैंक, एशियाली पूर्वाधार लगानी बैंक (AIIB))
- १.५ दिगो विकास, वातावरण र जलवायु परिवर्तन
- १.६ गरिवी निवारण : नेपालमा यसका लागि गरिएका प्रयास, उपलब्धि र चुनौती
- १.७ सार्वजनिक संस्थानको व्यवस्थापन

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, एयर वर्दिनेस/एयरपोर्ट अपरेशन सर्भिसेज/एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एरोनटिकल इन्फरमेशन
सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/फ्लाइट अपरेसन्स सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/इलेक्ट्रिकल
ईन्जिनियरिङ्ग/मेकानिकल ईन्जिनियरिङ्ग/ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग/सूचना प्रविधि (आई.टी.)
समूह, आठौं तह, उपप्रबन्धक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

- १.८ नेपालमा नागरिक उड्डयनको विकास, चुनौती र समसामयिक अवस्था
- १.९ नागरिक उड्डयनको क्षेत्रमा संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको भूमिका
- १.१० अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO), अन्तर्राष्ट्रिय हवाई यातायात संघ (IATA) र उड्डयनसँग सम्बन्धित अन्य क्षेत्रीय र अन्तर्राष्ट्रिय संगठनहरू
- १.११ ICAO Universal Safety Oversight Audit Program (USOAP) सम्बन्धी आधारभूत ज्ञान

२. व्यवसायिकता, सदाचार र नैतिकता

- २.१ सार्वजनिक जवाफदेहिता र उत्तरदायित्व
- २.२ व्यवसायिकता, सदाचार र नैतिकताको अवधारणा र आयाम
- २.३ सार्वजनिक प्रशासनमा व्यवसायिकता, सदाचार र नैतिकताको प्रवर्द्धनका उपाय र वर्तमान अवस्था
- २.४ भ्रष्टाचार निवारण

३. नीति, ऐन र नियम

- ३.१ हवाई नीति, २०६३
- ३.२ पर्यटन नीति, २०६५
- ३.३ गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएसन) ऐन, २०१५ तथा नियमावली, २०५२
- ३.४ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३
- ३.५ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण नागरिक उड्डयन नियमावली, २०५८
- ३.६ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण कर्मचारीहरूको सेवाका शर्त र सुविधा सम्बन्धी नियमावली, २०५६
- ३.७ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०५७
- ३.८ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विमानस्थल सेवा शुल्क नियमावली, २०७८
- ३.९ नागरिक उड्डयन सुरक्षा नियमावली, २०७३
- ३.१० जग्गा प्राप्ति ऐन, २०३४
- ३.११ भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९
- ३.१२ सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र नियमावली, २०६४

प्रथम पत्रबाट निम्नानुसार प्रश्न सोधिनेछ :

प्रथम पत्र (विषयगत)				
विषय	खण्ड	अङ्कभार	तर्कयुक्त विश्लेषणात्मक प्रश्न	समस्या समाधानमूलक प्रश्न
प्रशासन र व्यवस्थापन	(क)	५०	३ प्रश्न X १० अङ्क = ३०	१ प्रश्न X २० अङ्क = २०
	(ख)	५०	३ प्रश्न X १० अङ्क = ३०	१ प्रश्न X २० अङ्क = २०
जम्मा		१००	६ प्रश्न X १० अङ्क = ६०	२ प्रश्न X २० अङ्क = ४०