

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/ ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग समूह, एघारौं तह, निर्देशक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

पाठ्यक्रमको रूपरेखा:- संयुक्त र एकीकृत परीक्षा प्रणाली (Integrated & Unified Examination System) को आधारमा सबैको लागि निम्नानुसारका चरणमा परीक्षा लिइनेछ :

प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा

पूर्णाङ्क :- २००

द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता

पूर्णाङ्क :- ३०

१. प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा

पूर्णाङ्क :- २००

पत्र	विषय	पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली	प्रश्नसंख्या x अङ्क	समय
प्रथम	प्रशासन र व्यवस्थापन	१००	४०	विषयगत	सैद्धान्तिक-तर्कयुक्त र विश्लेषणात्मक प्रश्न	१ प्रश्न X १५ अङ्क
					समस्या समाधानमूलक प्रश्न	३ प्रश्न X २० अङ्क
					व्यावसायिक योजना/मामिला विश्लेषण सम्बन्धी प्रश्न	१ प्रश्न X २५ अङ्क
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	१००	४०	विषयगत	सैद्धान्तिक-तर्कयुक्त र विश्लेषणात्मक प्रश्न	१ प्रश्न X १५ अङ्क
					समस्या समाधानमूलक प्रश्न	३ प्रश्न X २० अङ्क
					व्यावसायिक योजना/मामिला विश्लेषण सम्बन्धी प्रश्न	१ प्रश्न X २५ अङ्क

२. द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता

पूर्णाङ्क ३०

विषय	पूर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली
अन्तर्वार्ता	३०	मौखिक

द्रष्टव्य :

- लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी अथवा नेपाली र अंग्रेजी दुवै हुन सक्नेछ ।
- प्राविधिक सेवा, एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/ ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग समूह, एघारौं तह, निर्देशक पदको प्रथम पत्रको पाठ्यक्रम एउटै हुनेछ । तर दोस्रो पत्रको पाठ्यक्रम प्रत्येक समूहको छुट्टाछुट्टै हुनेछ ।
- प्रथम र द्वितीय पत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ । प्रथम पत्रको परीक्षा एकीकृत र संयुक्त रूपमा हुनेछ ।
- लिखित परीक्षामा सोधिने प्रश्न संख्या र अङ्कभार सम्बन्धित पत्र/विषयमा दिईए अनुसार हुनेछ ।
- विषयगत प्रश्नको हकमा एउटा लामो प्रश्न वा एउटै प्रश्नका दुई वा दुईभन्दा बढी भाग (Two or more parts of a single question) वा एउटा प्रश्न अन्तर्गत दुई वा बढी टिप्पणीहरू (Short notes) सोध्न सकिनेछ ।
- विषयगत प्रश्नको प्रत्येक प्रश्नका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकाहरू हुनेछन् । परीक्षार्थीले प्रत्येक प्रश्नको उत्तर सोही प्रश्नको उत्तरपुस्तिकामा लेख्नु पर्नेछ ।
- यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र/विषयका विषयवस्तुमा जुनसुकै कुरा लेखिएको भए तापनि पाठ्यक्रममा परेका नीति, कानून, ऐन, नियम, विनियम, निर्देशिकाहरू परीक्षाको मिति भन्दा ३ महिना अगाडिसम्म संशोधन भई कायम रहेकालाई यस पाठ्यक्रममा परेको सम्झनु पर्दछ ।
- प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारहरूलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ ।
- पाठ्यक्रम स्वीकृत मिति :- २०८०/०९/२९

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/ ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग समूह, एघारौं तह, निर्देशक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

प्रथम पत्र : प्रशासन र व्यवस्थापन

खण्ड (क) - ५० अङ्क

१. शासन पद्धति

- १.१ संबैधानिक विकासक्रम र वर्तमान संविधान
- १.२ संघ, प्रदेश र स्थानीय तहको शासन पद्धति
- १.३ नवीन सार्वजनिक शासन पद्धति र सार्वजनिक क्षेत्र व्यवस्थापन
- १.४ नेपालको सुरक्षा प्रणाली, व्यवस्थापन र चुनौती
- १.५ लोकतन्त्र, मानव अधिकार, कानूनी राज्य, समावेशीकरण र समानुपातिक प्रतिनिधित्व
- १.६ सूचनाको हक, पारदर्शिता, जवाफदेहिता र उत्तरदायित्व
- १.७ बहुस्तरीय शासन र नेपाल : अनौपचारिक शासन, Corporate governance system, Innovative state, नागरिक समाजको शासन, स्थानीय शासन, सहकारीतामूलक शासन, व्यावसायिक शासन र संयुक्त राष्ट्र संघ

२. व्यवस्थापन

- २.१ व्यवस्थापनको परिचय, कार्य, सिद्धान्त, आयाम र चुनौती
- २.२ व्यवस्थापनका विविध पक्षहरू
 - २.२.१ ज्ञान व्यवस्थापन
 - २.२.२ प्रतिभा व्यवस्थापन
 - २.२.३ विविधता व्यवस्थापन
 - २.२.४ समय व्यवस्थापन
 - २.२.५ द्वन्द्व व्यवस्थापन
 - २.२.६ तनाव व्यवस्थापन
 - २.२.७ सूचना व्यवस्थापन
- २.३ नेतृत्व र नियन्त्रण
- २.४ आयोजना व्यवस्थापन र नेपालमा यसको अभ्यास
- २.५ नेपालका सार्वजनिक संस्थानहरूको व्यवस्थापन

३. मानवस्रोत व्यवस्थापन

- ३.१ परिचय, महत्व, ऐतिहासिक विकासक्रम र आधुनिक अवधारणा
- ३.२ मानवस्रोत व्यवस्थापनको रणनीतिक उद्देश्य, मूल्य र सिद्धान्त
- ३.३ कार्य विश्लेषण: परिचय, महत्व र तरिका
- ३.४ मानवस्रोत योजना: उद्देश्य, प्रक्रिया र पद्धति
- ३.५ भर्ना, छनौट, नियुक्ति, सामाजिकीकरण, तालिम, पदस्थापन, सरुवा, बढुवा र सुविधा
- ३.६ कार्यसम्पादन व्यवस्थापन प्रणाली: पद्धति, समस्या र सुधारका उपाय
- ३.७ उत्तराधिकार योजना (Succession Plan)
- ३.८ संगठनात्मक व्यवहार र कार्य संस्कृति
- ३.९ ट्रेड युनियन, सामाजिक सौदाबाजी र श्रम सम्बन्ध

४. वित्तीय व्यवस्थापन

- ४.१ वित्तीय व्यवस्थापनको अर्थ, क्षेत्र र सैद्धान्तिक पक्ष
- ४.२ सरकारी वित्तीय प्रणाली: आय, व्यय र ऋण
- ४.३ आन्तरिक नियन्त्रण प्रणाली, जोखिम व्यवस्थापन र विश्लेषण

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/ ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग समूह, एघारौं तह, निर्देशक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

- ४.४ International Financial Reporting Standard (IFRS) / Nepal Financial Reporting Standard (NFRS)
- ४.५ अन्तर्राष्ट्रिय संस्थाहरू: EU, ASEAN, SAARC, BIMSTEC, WB, IMF, ADB, AIIB, BRICS, WTO
- ४.६ नागरिक उड्डयनको क्षेत्रमा संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयको भूमिका
- ४.७ अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO), अन्तर्राष्ट्रिय हवाई यातायात संघ (IATA) र उड्डयनसंग सम्बन्धित अन्य क्षेत्रीय र अन्तर्राष्ट्रिय संगठन

खण्ड (ख) - ५० अङ्क

५. विकास प्रशासन र व्यवस्थापन

- ५.१ विकासका पक्षहरू : आर्थिक, सामाजिक, राजनैतिक र संस्थागत
- ५.२ नेपालमा आवधिक योजना : प्रयास, उपलब्धि र चुनौती
- ५.३ विकास साभेदारहरू एवं वैदेशिक सहयोग परिचालन
- ५.४ विकासमा नागरिकको संलग्नता, नागरिक समाज, गैरसरकारी संस्था, सामुदायिक संस्थाहरू तथा विभिन्न समूहहरू
- ५.५ सार्वजनिक संस्थाहरू : उपलब्धि र चुनौतीहरू
- ५.६ द्विपक्षीय, क्षेत्रीय र बहुपक्षीय महासन्धि र सम्झौता : नेपालको प्रतिवद्धता, अपेक्षा, प्रयास र दायित्व
- ५.७ समावेशीकरण
- ५.८ अनुगमन मूल्याङ्कन प्रणाली र नेपालमा यसको प्रयोग

६. Ethics and Morality

- ६.१ Essence, determinants, consequences and dimensions of ethics
- ६.२ Human values - lessons from the lives and teachings of great thinkers, philosophers, reformers and administrators
- ६.३ Role of family, society, educational institutions and other relevant institutions in inculcating moral values and responsibilities
- ६.४ Basic tenets of eastern philosophy and civilization and their impact on Nepalese society, culture, tradition, values and administrative system
- ६.५ Spiritualism in public affairs management
- ६.६ Sources of ethical guidance
- ६.७ Ethics in public service
- ६.८ Principles of public life
- ६.९ Power, ethics and ethical organization
- ६.१० Ethical issues in public service delivery and utilization of public funds
- ६.११ Challenges of corruption and corruption control strategies

७. समसामयिक मुद्दाहरू

- ७.१ दिगो विकास र पर्यावरण
- ७.२ गरिवी निवारण
- ७.३ लैङ्गिक सवाल
- ७.४ सुशासन

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण

प्राविधिक सेवा, एयर ट्राफिक सर्भिसेस/एभिएशन फायर सर्भिसेस/सिभिल ईन्जिनियरिङ्ग/ ईलेक्ट्रोनिक एण्ड टेलिकम्युनिकेशन ईन्जिनियरिङ्ग समूह, एघारौं तह, निर्देशक पदको खुला/आन्तरिक प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

- ७.५ खुला बजार अर्थतन्त्र
- ७.६ आर्थिक कूटनीति
- ७.७ रणनीतिक योजना
- ७.८ वार्ता र सम्भौता
- ७.९ सार्वजनिक निजी साभेदारी
- ७.१० गैरसरकारी र निजी क्षेत्र
- ७.११ बौद्धिक सम्पत्ति

द. नीति, ऐन र नियम

- द.१ हवाई नीति, २०६३
- द.२ पर्यटन नीति, २०६५
- द.३ गैर सैनिक हवाई उडान (सिभिल एभिएसन) ऐन, २०१५ तथा नियमावली, २०५२
- द.४ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३
- द.५ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण नागरिक उड्डयन नियमावली, २०५८
- द.६ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण कर्मचारीहरूको सेवाका शर्त र सुविधा सम्बन्धी नियमावली, २०५६
- द.७ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०५७
- द.८ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विमानस्थल सेवा शुल्क नियमावली, २०७८
- द.९ नागरिक उड्डयन सुरक्षा नियमावली, २०७३
- द.१० जग्गा प्राप्ति ऐन, २०३४
- द.११ भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९
- द.१२ सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र नियमावली, २०६४
- द.१३ विद्युतीय (इलेक्ट्रोनिक) कारोबार ऐन, २०६३
- द.१४ सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ र नियमावली, २०६५

प्रथम पत्रबाट निम्नानुसार प्रश्न सोधिनेछ :

प्रथम पत्र					
विषय	खण्ड	अङ्कभार	परीक्षा प्रणाली	प्रश्न संख्या X अङ्क	
प्रशासन र व्यवस्थापन	(क)	६०	विषयगत	समस्या समाधानमूलक प्रश्न	३ प्रश्न X २० अङ्क
	(ख)	४०		सैद्धान्तिक-तर्कयुक्त र विश्लेषणात्मक प्रश्न	१ प्रश्न X १५ अङ्क
				व्यावसायिक योजना/मामिला विश्लेषण सम्बन्धी प्रश्न	१ प्रश्न X २५ अङ्क
जम्मा		१००			