

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, ई एण्ड टे.कम इन्जिनियरिङ्ग समूह निर्देशक, एघारौँ तहको आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको
पाठ्यक्रम

पाठ्यक्रमको रूपरेखा :- यस पाठ्यक्रमको आधारमा निम्नानुसार चरणमा परीक्षा लिइने छ :

प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा पूर्णाङ्क :- २००
द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता पूर्णाङ्क :- ३०

१. प्रथम चरण: – लिखित परीक्षा					पूर्णाङ्क :- २००	
पत्र	विषय	पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली	प्रश्नसंख्या X अङ्क	समय
प्रथम	सार्वजनिक प्रशासन र विकास	100	40	विषयगत	४ प्रश्न X १५ अङ्क = ६० अङ्क २ प्रश्न X २० अङ्क = ४० अङ्क	३ घण्टा
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	100	40	विषयगत	४ प्रश्न X १५ अङ्क = ६० अङ्क २ प्रश्न X २० अङ्क = ४० अङ्क	३ घण्टा
२. द्वितीय चरण : –अन्तर्वार्ता					पूर्णाङ्क :- ३०	
विषय	पूर्णाङ्क	उतीर्णाङ्क	परीक्षा प्रणाली			
अन्तर्वार्ता	30	-	मौखिक			

द्रष्टव्य :

- लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी अथवा नेपाली र अंग्रेजी दुवै हुनेछ ।
- प्रथम र द्वितीयपत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ ।
- लिखित परीक्षामा यथासम्भव पाठ्यक्रमका सबै एकाईबाट प्रश्नहरू सोधिनेछ ।
- विषयगत प्रश्नमा प्रत्येक पत्र/विषयका प्रत्येक खण्डका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकाहरू हुनेछन् । परिक्षार्थीले प्रत्येक खण्डका प्रश्नहरूको उत्तर सोही खण्डका उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ ।
- यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र/विषयका विषयवस्तुमा जेसुकै लेखिएको भए तापनि पाठ्यक्रममा परेका कानून, ऐन, नियम तथा नीतिहरू परीक्षाको मिति भन्दा ३ महिना अगाडि (संशोधन भएका वा संशोधन भई हटाईएका वा थप गरी संशोधन भई) कायम रहेकालाई यस पाठ्यक्रममा परेको सम्झनु पर्दछ ।
- प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारहरूलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ ।
- पाठ्यक्रम लागू मिति :- २०७८/०४/११

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, ई एण्ड टे.कम इन्जिनियरिङ्ग समूह निर्देशक, एघारौं तहको आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको
पाठ्यक्रम

प्रथम पत्र: सार्वजनिक प्रशासन र विकास

खण्ड (क) – (५० अङ्क)

१. सार्वजनिक प्रशासन र व्यवस्थापन

- १.१ नेपालमा सम्बैधानिक विकास र नेपालको वर्तमान संविधान
- १.२ लोकतन्त्र र मानवअधिकार
- १.३ भूपरिवेष्ठित र कम विकसित मुलुकहरुको भू-राजनीति र अधिकारहरु
- १.४ प्रशासनका आयाम, विशेषता र सूचकहरु
- १.५ संघीय, प्रादेशिक र स्थानीय शासन
- १.६ विश्व प्रशासन
- १.७ व्यावसायिक शासन प्रणाली
- १.८ सार्वजनिक प्रशासन : नवीनतम धारणा, कार्यक्षेत्र, भूमिका, समसामयिक सवाल एवं नेपालको सार्वजनिक प्रशासनका चुनौतीहरु
- १.९ सार्वजनिक नीति: प्रक्रिया र नेपालमा यस सम्बन्धी विद्यमान सवाल एवं प्रवृत्ति
- १.१० नेपालमा प्रशासन सुधारका प्रयास र चुनौतीहरु
- १.११ नेपालको सार्वजनिक क्षेत्रमा मानव संशाधनको व्यवस्थापन
- १.१२ नेपालको सार्वजनिक क्षेत्रको आर्थिक नियन्त्रण प्रणाली
- १.१३ नागरिक प्रशासन
- १.१४ शासन र सार्वजनिक सेवा सम्बन्धी दूरदृष्टि
- १.१५ प्रशासनिक प्रणालीको अन्तर संगठनात्मक प्रसङ्ग
- १.१६ प्रशासनिक विकेन्द्रीकरण
- १.१७ सरकारबाट दिइने आश्वासनहरु र तिनको संसदीय अनुगमन
- १.१८ विद्युतीय शासन
- १.१९ कर्मचारी विकास, उत्प्रेरणा, कार्य-वातावरण, नेतृत्व, निर्णय प्रक्रिया
- १.२० सार्वजनिक उत्तरदायित्व, सदाचारिता, पारदर्शिता र नैतिकता
- १.२१ भ्रष्टाचार नियन्त्रण: नेपालको सन्दर्भमा यस सम्बन्धी प्रयास र चुनौती

२. विकास प्रशासन र व्यवस्थापन

- २.१ विकासका पक्षहरु : आर्थिक, सामाजिक, राजनैतिक र संस्थागत
- २.२ नेपालमा योजना : प्रयास, उपलब्धि र चुनौती
- २.३ विकास प्रक्रियामा विकासका साभेदारहरु एवं वैदेशिक सहयोग परिचालन
- २.४ विकासमा नागरिकको संलग्नता, नागरिक समाज, गैरसरकारी संस्था, सामुदायिक संस्थाहरु तथा विभिन्न समूहरु
- २.५ विकासका समसामयिक आयामहरु- मानव विकास, सार्वजनिक-निजी साभेदारी, दीगो विकास, गरिवी निवारण, समावेशी विकास
- २.६ नेपालमा सामाजिक विविधताको अवस्था र परिणाम
- २.७ विविधता व्यवस्थापन, श्रोत व्यवस्थापन, समय व्यवस्थापन, सूचना व्यवस्थापन, संकट व्यवस्थापन, द्वन्द्व व्यवस्थापन, तनाव व्यवस्थापन, गुनासो व्यवस्थापन, जन-व्यवस्थापन
- २.८ सार्वजनिक संस्थाहरु : उपलब्धि र चुनौतीहरु
- २.९ द्विपक्षीय, क्षेत्रीय र बहुपक्षीय प्रबन्ध, महासन्धि र सम्झौता :नेपालको प्रतिवद्धता, अपेक्षा, प्रयास र दायित्व
- २.१० छिमेकी मुलुकसंग नेपालको पहुँच
- २.११ प्रमुख अन्तर्राष्ट्रिय संघ र एजेन्सीहरु
- २.१२ महिला, लैङ्गिकता तथा समावेशिता
- २.१३ अनुगमन र मूल्याङ्कन प्रणालीर नेपालमा यसको प्रयोग
- २.१४ नेपालमा नागरिक उड्डयन : आरम्भ, विकास, सवाल र सम्भावना

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, ई एण्ड टे.कम इन्जिनियरिङ्ग समूह निर्देशक, एघारौं तहको आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको
पाठ्यक्रम

खण्ड (ख) – (५० अङ्क)

३. ऐन, नियम र नीति

- ३.१ नेपालको वर्तमान संविधान
- ३.२ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३
- ३.३ नागरिक उड्डयन नियमावली, २०५८
- ३.४ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण कर्मचारीहरूको सेवाका शर्त र सुविधा सम्बन्धी नियमावली, २०५६
- ३.५ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०५७
- ३.६ नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विमानस्थल सेवा शुल्क नियमावली, २०६७
- ३.७ मनोरञ्जनात्मक नागरिक उड्डयन नियमावली, २०६९
- ३.८ नागरिक उड्डयन सुरक्षा नियमावली, २०७३
- ३.९ विदेशी लगानी तथा प्रविधि हस्तान्तरण ऐन, २०४९
- ३.१० भ्रष्टाचार निवारण ऐन, २०५९
- ३.११ प्रतिलिपि अधिकार सम्बन्धी ऐन, २०५९ र नियमावली, २०६१
- ३.१२ विधुतीय कारोबार ऐन, २०६३
- ३.१३ सुशासन (व्यवस्थापन तथा सञ्चालन) ऐन, २०६४
- ३.१४ सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ र नियमावली, २०६५
- ३.१५ सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र नियमावली, २०६४
- ३.१६ हवाई नीति, २०६३
- ३.१७ पर्यटन नीति २०६५
- ३.१८ सूचना प्रविधि नीति, २०६७
- ३.१९ विज्ञान प्रविधि नीति, २०६०
- ३.२० नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको संगठनात्मक संरचना, उद्देश्य र कार्यक्षेत्र
- ३.२१ नेपालमा हवाई यातायातको विकासक्रम र चुनौतीहरू
- ३.२२ अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठन (ICAO), अन्तर्राष्ट्रिय हवाई यातायात संघ (IATA) र अन्य उड्डयन सम्बन्धित क्षेत्रिय संगठन बारे जानकारी

प्रथम पत्रको लागि यथासम्भव निम्नानुसार प्रश्नहरू सोधिने छ ।

प्रथम पत्र (विषयगत)				
विषय	खण्ड	अङ्कभार	लामो उत्तर	समस्या समाधान
सेवा सम्बन्धी	(क)	५०	२ प्रश्न X १५ अङ्क = ३०	१ प्रश्न X २० अङ्क = २०
	(ख)	५०	२ प्रश्न X १५ अङ्क = ३०	१ प्रश्न X २० अङ्क = २०
जम्मा		१००	४ प्रश्न X १५ अङ्क = ६०	२ प्रश्न X २० अङ्क = ४०

द्वितीय पत्र : सेवा सम्बन्धी

Group A (Maximum 35 Marks, covering both- 1 and 2)

1. Airport Environment

Airport power supplies and grounding, matching with CNS/ATM systems; electrical codes, standards and applicability in the installation and maintenance of CNS/ATM systems; Operations and maintenance plans for typical airport equipment and facilities, installation and environment conditioning requirements for CNS/ATM systems and components; Communications and coordination with stakeholders for installation and maintenance activities;

2. Airport Information Systems

Information systems for landside operations including passenger processing, baggage tagging and handling, terminal information management and integration with flight data processing systems, IATA AIDX standards and recent developments related to Airport – CDM, associated cyber security aspects;

Billing and invoicing automation systems for aeronautical and non-aeronautical revenue and dependencies;

IATA technical standards and recommended practices in the standardization of airport information systems, relevant IATA resolutions; Status of compliance by Nepali airports and challenges

Group B (Maximum 35 Marks)

3. CNS/ATM systems

ICAO global, regional and nation air navigation plans and planning process; role of PIRGs, Global Air Navigation Plan-Performance improvement areas, Global Air Traffic Management Operational Concept, BBB framework, ASBU framework; Aviation System Block Upgrades-blocks and modules, threads, elements, enablers and dependencies with focus on information and technology-groups threads;

APAC Seamless ATM/ANS Plan- PARS and PASL implementation framework; Relationship with GANP, Status of compliance by Nepal and challenges

ICAO regional initiatives for communication, navigation and surveillance in the APAC region, services currently availed, future applications; Status of compliance by Nepal and challenges

Aviation radio spectrum management and roles of ICAO, ITU and WRC;

Standardization of CNS/ATM systems- MOPS/MASPS, TSO, RTCA/EUROCAE standards;

Planning of airways facilities and their maintenance with regard to reliability, availability and maintainability, human factors related dependencies;

Induction and safety assessment of CNS/ATM systems, standards as well as best industry practices, including ED-109, ED-153, RTCA-278 compliance;

Ground and flight checks of airways facilities and facility status determination;

Competency based training and assessment for ATSEP –phases, concept and design; Status of compliance by Nepal and challenges

Major technology trends in safety and security areas of international civil aviation and the way forward for Nepal

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, ई एण्ड टे.कम इन्जिनियरिङ्ग समूह निर्देशक, एघारौं तहको आन्तरिक प्रतियोगितात्मक लिखित परीक्षाको
पाठ्यक्रम

Group C (Maximum 15 Marks)

4. Procurement and Project Management

Preparing business case and budgetary estimates for acquisition of ICAO compliant CNS/ATM systems; Stages in implementation process; Best practices from ICAO/CANSO Project initiation and development, costing, timescales and project plan, monitoring and evaluation, progress reporting, quality control and assurance, evaluation and testing for acceptance, contract dispute resolution

Group D (Maximum 15 Marks)

5. Safety oversight of Air Navigation Services

Organizational structure for safety oversight of ANS, distinction between the regulator and service providers, Oversight surveillance programme;

SMS legislation and regulations for ANS providers and implementation;

6. ICAO Annexes and documents

ICAO Annexes 10 Volumes 1-6, Annex 11, 15 and Documents 4444, 8071, 9750, 9613, 9683, 9694, 9718, 9758, 9854, 9859, 9868, 9869, 9882, 9883, 9924, 9880, 9906, Circulars- 241, 247, 249, 326

7. Civil Aviation regulations-

अ. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३

आ. गैह्र-सैनिक हवाई उडान ऐन, २०१५

इ. गैह्र सैनिक हवाई उडान नियमावली, २०५२

ई. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण कर्मचारीहरूको सेवाका सर्त र सुविधा सम्बन्धी नियमावली, २०५६

उ. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण आर्थिक प्रशासन सम्बन्धी नियमावली, २०५७

ऊ. नागरिक उड्डयन नियमवाली, २०५८

ए. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण विमानस्थल सेवा शुल्क नियमावली, २०६७

ऐ. हवाई सुरक्षा व्यवस्था नियमावली, २०४६

ओ. ICAO Safety Management System framework

औ. Convention on International Civil Aviation 1944.

अं. ICAO Universal Safety Oversight Audit Programme (USOAP) framework

अः. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणको संगठनात्मक संरचना

क. नेपालमा हवाई यातायातको विकासक्रम र यसका चुनौतीहरू

ख. हवाई नीति, २०६३