

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, सिभिल इन्जिनियरिङ्ग समूह, आठौं तह, उपप्रबन्धक पदको
नमूना प्रश्नपत्र

पत्र : प्रथम

समय : ३ घण्टा

विषय : व्यवस्थापन तथा कानून

पूर्णाङ्क १००

प्रत्येक खण्डको उत्तर छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ । अन्यथा उत्तरपुस्तिका रद्द हुनेछ ।

खण्ड क

५० अङ्क

१. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणका कर्मचारीहरु कतिपय अवस्थामा बढी नै तनावग्रस्त देखिनुका संगठनात्मक कारणहरु के के हुन सक्दछन् ? स्पष्ट गर्दै तनाव हटाउन कर्मचारी स्वयं र संगठनको के कस्तो भूमिका रहन्छ ? विश्लेषण गर्नुहोस् । ५+५+५=१५
२. संगठनका लागि व्यवस्थापन सूचना प्रणाली किन महत्वपूर्ण छ ? यसले संगठनले गर्ने सेवा प्रवाहमा खेल्न सक्ने भूमिकाबारे उदाहरण सहित उल्लेख गर्नुहोस् । १५
३. नेपालमा हवाई उडान, संचार, पथ प्रदर्शन र परिवहन सेवा संचालन प्रभावकारी, सुरक्षित र स्तरीय बनाउन प्राधिकरणले हवाई यातायात सेवा तथा सुविधा विकास योजना तर्जुमा गरी कार्यान्वयन गर्न सक्ने गरी नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण ऐन, २०५३ ले व्यवस्था गरेको भए तापनि हवाई उडान समेत प्रभावकारी हुन सकेको छैन भन्ने गुनासोहरु आइरहेको सन्दर्भमा विद्यमान प्राधिकरण ऐनमा के कस्ता व्यवस्थाहरु समावेश भएको अवस्थामा उक्त कार्यहरु प्रभावकारी रुपमा गर्न सकिन्छ ? ठोस सुझाव प्रस्तुत गर्नुहोस् । २०

खण्ड ख

५० अङ्क

४. विद्यमान हवाई सुरक्षा व्यवस्था नियमावलीले हवाई सुरक्षाको सन्दर्भमा गरेका मुख्य मुख्य व्यवस्थाहरु उल्लेख गर्दै सो नियमावलीमा रहेका कमजोरी सुधारका लागि सुझाव दिनुहोस् । १५
२०
५. नेपालको वर्तमान संविधानले लोक सेवा आयोगलाई प्रदान गरेको काम, कर्तव्य र अधिकारको उल्लेख गर्दै संगठित संस्थाहरुको सन्दर्भमा लोक सेवा आयोगको भूमिकाबारे चर्चा गर्नुहोस् । १५
६. सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन, २०६४ ले राज्यका काम कारवाही लोकतान्त्रिक पद्धति अनुरूप खुला र पारदर्शी बनाई नागरिक प्रति जवाफदेही र जिम्मेवार बनाउन खोजेको छ । तर ऐनले लिएको उद्देश्यप्रति राज्यका निकायहरु जिम्मेवार देखिएका छैनन् । यस सन्दर्भमा यो कानूनलाई प्रभावकारी रुपमा कार्यान्वयन गर्न के गर्न उपयुक्त हुन्छ ? कार्यान्वयन योग्य सुझाव दिनुहोस् । २०

समाप्त

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सिभिल इन्जिनियरिङ्ग, आठौं, उप-प्रबन्धक पदको
नमूना प्रश्नपत्र

पत्र : द्वितीयपत्र
समय : ३ घण्टा

विषय : सेवा सम्बन्धी

पूर्णाङ्क १००

प्रत्येक खण्डको उत्तर छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ । अन्यथा उत्तरपुस्तिका रद्द हुनेछ ।

1. In a diverse land profile, it is a great challenge for airport planning and designing in Nepal. In this regard, what are the major areas that you see Civil Aviation Authority of Nepal (CAAN) needs to have given priority and how the mountainous regions and people be served by air facility? Explain. 15
2. What are the burning challenges of privatization of airports in Nepal? Suggest an appropriate model of Public Private Partnership (PPP) for the development of Civil Aviation in Nepal. 15
3. Explain with example how visual aids help in safe navigation. Mention the marking signs and lighting system adopted in Tribhuvan International Airport (TIA). Suggest measures to improve the Present situation. 15
4. Discuss the problems and challenges of air traffic services in Nepal. Give your recommendation for mitigating the problems. 15
5. Enumerating the problems occurred in the operation and management of Tribhuvan International Airport (TIA), what measures should be adopted to minimize these problems with due consideration of present security situation? Analyze. What positive impact is may occur after implementation of those measures you suggested? Discuss. 20
6. Considering different factors affecting airport system planning, analyze the potential risks associated with the proposed international and regional airports in the context of new federal structure of Nepal. Give your suggestions in minimizing those risks. 20

-The End-