

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, एयरवर्दिनेश ईन्जिनियरिङ्ग समूह, नवौ तह, प्रवन्धक पदको
नमूना प्रश्नपत्र

पत्र : प्रथम

समय : ३ घण्टा

विषय : व्यवस्थापन तथा कानून

पूर्णाङ्क १००

प्रत्येक खण्डको उत्तर छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ । अन्यथा उत्तरपुस्तिका रद्द हुनेछ ।

खण्ड क

५० अङ्क

१. संगठनमा संचारको महत्व दर्शाउनुहोस् । संचार प्रक्रियामा देखापर्ने अवरोधहरु केलाउँदै सो अवरोध हटाउने उपायहरु बताउनुहोस् । ३+३+४ =१०
२. व्यवस्थापनका अवधारणाका बारेमा चर्चा गर्दै संगठनलाई सफल बनाउन व्यवस्थापकीय नेतृत्वमा के-कस्ता कुशलता र नेतृत्व गुण आवश्यक हुन्छ ? उल्लेख गर्नुहोस् । ५+५ =१०
३. नेपालले आर्थिक उदारीकरण नीति अवलम्बन गरेपछि हवाई क्षेत्रमा के-कस्तो सकारात्मक एवं नकारात्मक असर पयो ? विवेचना गर्दै अन्य निजी हवाई सेवाको तुलनामा सरकारी हवाई सेवाको सेवा प्रवाहको अवस्था कस्तो रहेका छन् ? चर्चा गर्नुहोस् । ७+३=१०
४. मुलुकको पर्यटकीय गतिविधि अभिवृद्धि गर्न महत्वपूर्ण भूमिका खेल्ने अपेक्षा गरिएको बारा जिल्लाको निजगढस्थित दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्माण कार्य आ.व. ०७१/७२ मा प्रारम्भ भई आ.व. ०७८/७९ मा सम्पन्न हुने अपेक्षा गरिएको थियो । हालसम्म यस योजना निर्माणको मोडालिटी समेत तय हुन सकेको छैन । जग्गा अधिग्रहणको कार्य सुस्त गतिमा छ । विमानस्थल क्षेत्रमा रहेको अस्थायी बसोबासयुक्त बस्ती हटाउन सकिएको छैन र वन क्षेत्रका रुखहरु खाली गर्ने स्वीकृति पनि प्राप्त हुन सकेको छैन । विमानस्थलको डिजाईन गर्ने कोरियन कम्पनीको डिजाईन प्रयोग गर्ने वा नगर्ने निक्यौल भएको छैन भन्ने नयाँ डिजाईनको काम पनि अधि बढेको देखिँदैन । मुलुकको विकासमा फड्को मार्ने महत्वपूर्ण मानिएको यस राष्ट्रिय गौरवको आयोजनामा देखिएको समस्याहरुको पहिचान गर्दै यसका कारणहरु उल्लेख गर्नुहोस् । विद्यमान नीति, ऐन, नियम तथा कार्यक्रमबारे उल्लेख गर्दै यस आयोजनाको समस्या समाधान गर्न के-कस्ता उपायहरु अवलम्बन गर्नुपर्ला ? व्यवहारिक र कार्यान्वयन योग्य सुझाव गर्नुहोस् । ५+४+ ५+६ =२०

खण्ड ख

५० अङ्क

५. सूचनाको हक सम्बन्धी ऐन तथा नियमावलीले गरेको व्यवस्था अनुसार कुनै व्यक्तिले कुनै संस्थाको गतिविधि बारे सूचना माग गर्दा अपनाउनुपर्ने विधिबारे समीक्षात्मक टिप्पणी गर्नुहोस् । १०

६. सार्वजनिक प्रशासनका नवीन प्रवृत्तिहरू (Emerging Trends) बारे संक्षिप्त विवेचना गर्दै नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणका यात्रु सेवा सुविधामा सुधार तथा वायु सेवालाई प्रतिस्पर्धात्मक रूपमा आकर्षक बनाउन के-कस्ता उपायहरू अवलम्बन गर्नुपर्ने देख्नुहुन्छ ? आफ्नो मौलिक धारणा प्रस्तुत गर्नुहोस् । ६+४=१०
७. नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणले वायु सेवा संचालन सम्बन्धी नियामक र विमानस्थलको संचालन सम्बन्धी व्यवस्थापनको भूमिका खेलिरहेको सन्दर्भमा हवाई सेवा जस्तो संवेदनशील क्षेत्रमा एकै निकायबाट यस प्रकारको दोहोरो जिम्मेवारी निर्वाह हुनु कति उपयुक्त देख्नु हुन्छ ? आफ्नो धारणा प्रस्तुत गर्नुहोस् । १०
८. नेपाल सरकारले आर्थिक समृद्धि हासिल गर्ने लक्ष्य लिएको छ । नेपालमा हाल एउटा मात्र अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल छ । यसका लागि पर्यटन पनि महत्वपूर्ण क्षेत्र हो । पर्यटकको संख्या नबढाई पर्यटन विकासमा फड्को मार्न सकिँदैन । यसको अभावमा आर्थिक समृद्धि हासिल गर्न गाह्रो हुन सक्दछ । विमानस्थलहरूको व्यवस्थापन पनि कमजोर छ । उपयुक्त सन्दर्भमा समस्याको पहिचान गर्दै यसका कारणहरू उल्लेख गर्नुहोस् । साथै उपलब्ध ऐन, नीति, नियम तथा कार्यक्रमहरूको संक्षिप्त चर्चा गर्दै समस्या समाधानका बारेमा विवेचनात्मक प्रस्तुती दिनुहोस् । २०

समाप्त

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
प्राविधिक सेवा, एयरवर्दिनेश ईन्जिनियरिङ्ग समूह, नवौ तह, प्रवन्धक पदको
नमूना प्रश्नपत्र

पत्र : दोस्रो

समय : ३ घण्टा

विषय : सेवा सम्बन्धी

पूर्णाङ्क १००

- 1) Explain the aviation Safety Data and Analysis system to Develop Performance Measures and Targets? 10
- 2) Explain the different phase of air operator certificate to get Air operator certificate? 10
- 3) How can you improve the effectiveness of quality management system in Aviation environments? 10
- 4) What makes an aircraft airworthy? Define aircraft Maintenance Check and Inspection system in pressurize aircraft? 10
- 5) What procedures are in place for establishing and reviewing reliability performance standards? 10
- 6) How do you classify and decide the level of finding in aviation flight safety Audit environment systems? Explain 10
- 7) Explain an experimental approach in the area of Human performance and strategies while solving an aircraft routing and sequencing problem? 20
- 8) What are the factors affecting aircraft performance during takeoff? How do you solve the problems to get better takeoff performance if aircraft not having good takeoff performance? 20